



# PROYECTO HABILITACIÓN TORNAMEZA

La Estación de Trenes de Puerto Varas data del año 1912 aproximadamente. Posteriormente, en 1931 comienza la construcción del edificio (andén y boleterías), para ser finalmente inaugurado en 1935, consolidando el destino como una parada importante en la región de Los Lagos.

En este contexto, en que las locomotoras a vapor tenían un solo sentido de marcha, se requería de un artefacto ferroviario que pudiese invertir la dirección de éstas de una manera simple y de eficiente operación: la tornamesa.

Esta obra de ingeniería consiste en un puente suspendido sobre un pivote perfectamente centrado, el cual, por medio de la fuerza de solo dos personas, permitía mover la locomotora e invertir así su sentido de marcha.

Pasados los años, y acorde al desarrollo tecnológico de las nuevas locomotoras, este artefacto dejó de ser necesario, quedando así en desuso hasta el día de hoy.

En el contexto del proyecto Parque Estación, hemos querido rescatar la tornamesa por medio de una intervención simple: habilitarla como un escenario al aire libre, convirtiéndola en un espacio versátil que permite la realización de diversas actividades, resignificando su uso y otorgándole mayor valor para los habitantes de la ciudad.

La intervención consiste en la colocación de una estructura metálica posada sobre la trocha, que a su vez sostiene un puente metálico que permite recorrerla de extremo a extremo, pudiendo a su vez visualizar la estructura bajo ella.

